



The Passion · Willemssplein

## Locatieprofiel

# WILLEMSPLEIN

Voor de meest gebruikte evenementenlocaties in Rotterdam zijn locatieprofielen beschreven. De profielen zijn opgesteld door Directie Veiligheid van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals, in nauwe samenwerking met betrokken gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Politie Rotterdam-Rijnmond en Havenbedrijf Rotterdam.

Een locatieprofiel bestaat uit twee onderdelen: de gewenste programmering/ambitie van de stad en de beheersaspecten en fysieke eigenschappen van de locaties. Daarnaast heeft een profiel twee doelen; een profiel biedt informatie en inspiratie aan organisatoren en een profiel biedt Rotterdam Festivals en de gemeente Rotterdam de mogelijkheid te beoordelen of evenement en locatie bij elkaar passen. De profielen worden tweejaarlijks met alle gebruikers geëvalueerd en zo nodig aangepast.

*Dit locatieprofiel is onderdeel van het vastgestelde evenementenbeleid 'dieper in de stad, verder in de wereld', paragraaf 4.2.2.*



De Brandgrensrun · Willemsplein

# WILLEMSPLEIN

## 1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

Het watergebied is de oorsprong, de ziel van Rotterdam. Het is een toegangspoort naar de wereld “gateway to the world”. Bovendien is het watergebied (voormalig havengebied) het kapitaal/“goud” van de stad en van grote symbolische en economische waarde. De Erasmusbrug en de Willemsbrug zijn het symbool van innovatie; het nieuwe Rotterdam; de verbinding van Noord en Zuid. Door de verbinding is de stad één geheel. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de profilering van de stad.

Het Waterfront is onder te verdelen in de volgende locaties:

- Boompjes & Boompjeskade
- Willemsplein
- Leuvehoofd
- Willemskade/Veerhaven
- Parkkade
- Westerkade
- Plein 1940



### KERNWAARDENANALYSE WILLEMSPLEIN

## 2. Profiel vanuit de kracht van de plek

Het Willemsplein ligt aan de voet van de Erasmusbrug, het icoon van de stad. Het is de opstapplaats voor de Spido en de Waterbus, maar ook een belangrijke openbare ruimte aan de Maas, omringd door woontorens. Het is een plek om te genieten van het uitzicht op de brug, scheepvaart en rivier en om te gebruiken als startpunt voor een tocht langs het Rotterdamse waterfront.



### Gewenste programmering passend bij profiel

Het Willemsplein nodigt uit voor programmering met een groot mediabereik, met eventueel een groot podium, dat gebruik maakt van het decor van de Erasmusbrug en de Wilhelminapier en de bezoeker laat kennismaken met het grootstedelijke, gastvrije gezicht van de stad.

### 3.1 Beheeraspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

- De bereikbaarheid van de parkeergarages moet worden gegarandeerd.
- De bereikbaarheid van de parkeerplaats van bussen moet zo veel mogelijk in stand worden gehouden.
- Glitterplein: door schuine afloop en onvoldoende draagkracht niet beschikbaar voor evenementen.
- Bij gebruik van het Willemsplein moeten er aanvullende afspraken worden gemaakt met Waterbus (vh. Fast Ferry), Spido en de Aqualiner (RDM Campus veer) over hun bereikbaarheid voor bezoekers.
- Brandkranen moeten worden vrij gehouden. Organisatoren moeten hiermee rekening houden bij de inrichting van het terrein.
- Er is geen cameratoezicht.
- Verlichting: gewone, openbare straatverlichting.
- Bij de inrichting van het terrein dienen de trambaan en de eindpuntvoorziening van de RET te worden vrijgehouden.
- Groenvoorziening bij de ingang van de parkeergarage.
- Zitelementen in de vorm van molenwieken op het plein.

### Type omgeving (woonwijk/licging)

- Nabij woonwijk Scheepvaartkwartier.
- Ligging aan de Maas.
- Naast de Erasmusbrug.
- Nabij Noordereiland.

### Standplaatsen

Hele jaar door: geringe eet- en drinkwaren (Willemskade).

### Grootte van de plek

Bruto totaaloppervlakte ca. 5.100 m<sup>2</sup>. Netto oppervlakte voor evenementen is door aanwezigheid van beplanting en straatmeubilair beperkt.



### 3.2 Beheeraspecten: Veiligheid

#### Mogelijkheden voor crowdmanagement

- Beperkt, regulering van de toegang is lastig, vanwege de verschillende op- en afgangen. Bij grootschalige activiteiten moet toetreding vanaf de Erasmusbrug onmogelijk worden.
- Voor bezoekers zijn er voldoende vluchtmogelijkheden.
- Op de Erasmusbrug hoge, gezeilde hekken plaatsen ter afscherming van het evenement op het Willemsplein. Wel rekening houden met de zichtlijnen voor politie en veiligheidsregio.



### **Toegankelijkheid (bereikbaarheid voor hulpdiensten)**

- Trambaan Willemskade en Westerstraat dienen vrij te blijven, evenals de haltes.
- Objecten aan de westkant van het Willemsplein (zoals hotels) moeten bereikbaar zijn voor hulpdiensten.
- De calamiteitenroute loopt voorlangs de aanlegsteiger van de Spido over het Glitterplein naar de Boompjes en vice versa. Bij een evenement geldt dat er vanaf de kade vijf meter moet worden vrijgehouden voor het schipperspad en vijf meter voor de calamiteitenroute (in totaal dus tien meter). De politie adviseert de calamiteitenroute c.q. het schipperspad af te zetten met hekken, omdat het water in de Nieuwe Maas levensgevaarlijk is.
- Er moet afstemming plaats vinden met het Havenbedrijf in verband met het aanmeren van schepen en de toe- en afvoer van passagiers.

### **3.3 Beheeraspecten: Verkeer**

#### **Bereikbaarheid OV**

- Metrohalte op 10 minuten loopafstand.
- De locatie is opstapplaats voor Spido, Waterbus en tram.
- Busparking (voor groepen).

#### **Overige verkeersaspecten**

- Voetgangersgebied.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.
- Als de organisator de busbanen in gebruik wil nemen voor een evenement, moet daar een ontheffing voor worden aangevraagd.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Erasmusbrug/Boompjes/Vasteland/Vasteland – Westzeedijk.
- I.v.m. doorrijdbaarheid nooit tegelijkertijd afsluiten met: Scheepstimmermanlaan/Van Vollenhovenstraat.
- Met betrekking tot de busparkeerplaatsen op het plein kunnen er afspraken worden gemaakt met Stadstoezicht om de bussen elders te laten parkeren.

### **3.4 Beheeraspecten: Bouwactiviteiten/ Herinrichting**

#### **Bouwprojecten in aanbouw en oplevering**

- Werkzaamheden Woontoren Scheepstimmermanlaan (2017 en verder).

#### **Buitenruimteprojecten (herinrichting) en beoogde start uitvoering**

- Voorbereidende werkzaamheden Maastunnel (2015 – 2017).
- Werkzaamheden Maastunnel (2017 en verder).
- Gedempte Zalmhaven / Houtlaan (2017 en verder).

De planning voor de herinrichting is nog niet bekend.

De ambitie voor de herinrichting is als volgt:

#### **Willemsplein: groene vertrekplaats**

Het Willemsplein ligt aan de voet van de Erasmusbrug, het icoon van de stad. Het is de opstapplaats van de Spido en de Waterbus, maar ook een belangrijke openbare ruimte aan de Maas, omringd door woontorens. Het plein krijgt een groene en boomrijke inrichting met meer verblijfskwaliteit en een betere balans tussen de soorten bezoekers, of die nu per bus, tram, boot, auto, fiets of te voet komen, om bijvoorbeeld de Spido of een Waterbus te nemen, op het terras te gaan zitten bij Prachtig of naar Rotterdam Port Experience te gaan. Een echt stadsplein dat een knooppunt vormt voor zowel bezoekers als omwonenden. Een plek om te genieten van het uitzicht op de brug, scheepvaart en rivier en om te gebruiken als startpunt voor een tocht langs het Rotterdamse Waterfront.