



OVG Veerhavenconcert • Bas Czerwinski
Rotterdam

Locatieprofiel

WILLEMSKADE EN VEERHAVEN

HET KLASSIEKE SCHEEPSVAARTKWARTIER

Voor de meest gebruikte evenementenlocaties in Rotterdam zijn locatieprofielen beschreven. De profielen zijn opgesteld door Directie Veiligheid van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals, in nauwe samenwerking met betrokken gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Politie Rotterdam-Rijnmond en Havenbedrijf Rotterdam.

Een locatieprofiel bestaat uit twee onderdelen: de gewenste programmering/ambitie van de stad en de beheersaspecten en fysieke eigenschappen van de locaties. Daarnaast heeft een profiel twee doelen; een profiel biedt informatie en inspiratie aan organisatoren en een profiel biedt Rotterdam Festivals en de gemeente Rotterdam de mogelijkheid te beoordelen of evenement en locatie bij elkaar passen. De profielen worden tweejaarlijks met alle gebruikers geëvalueerd en zo nodig aangepast.

Dit locatieprofiel is onderdeel van het vastgestelde evenementenbeleid 'dieper in de stad, verder in de wereld', paragraaf 4.2.2.



Electric Run • © Peter Bezemer

HET KLASSEK SCHEEPSVAARTKWARTIER WILLEMSKADE EN VEERHAVEN

1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

Het watergebied is de oorsprong, de ziel van Rotterdam. Het is een toegangspoort naar de wereld "gateway to the world". Bovendien is het watergebied (voormalig havengebied) het kapitaal/"goud" van de stad en van grote symbolische en economische waarde. De Erasmusbrug en de Willemsbrug zijn het symbool van innovatie; het nieuwe Rotterdam; de verbinding van Noord en Zuid. Door de verbinding is de stad één geheel. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de profilering van de stad.

Het Waterfront is onder te verdelen in de volgende locaties:

- Boompjes & Boompjeskade
- Willemsplein
- Leuvehoofd
- Willemskade / Veerhaven
- Parkkade
- Westerkade
- Plein 1940

2. Profiel vanuit de kracht van de plek

Rustige flaneerplek in de luwte. Zicht op de voormalige passagiersterminal van de Holland-Amerikalijn waar ook nu de internationale cruises aan- en afmeren. Met de statige, monumentale gebouwen aan Willemskade en rondom Veerhaven is dit een plek in Rotterdam die op alle fronten



KERNWAARDENANALYSE WILLEMSKADE - VEERHAVEN

allure uitstraalt. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de profilering van de stad.

Gewenste programmering passend bij profiel

- De Willemskade en de Veerhaven nodigen uit voor intieme, kleinschalige en hoogwaardige programmering die past bij de maritieme uitstraling van het gebied.
- Programmering kan aansluiten bij de bedrijvigheid die er al is in het gebied, bijvoorbeeld vanuit de restaurants en cafés.
- Daarnaast kan de locatie in beperkte mate onderdeel zijn van grotere evenementen die plaatsvinden in het gebied van het Waterfront.

3.1 Beheeraspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

- Voormalig stedelijke havenkades. Voor informatie over aanleggen van schepen kan contact worden opgenomen met Stadsontwikkeling: Chantal van Rooijen, cm.vanrooijen@rotterdam.nl.
- Inrichting als groene kade; fiets- en wandelgebied.
- Natuursteen en dus niet geschikt voor zware belasting (zoals vrachtwagens).

- Afstemming met de Waterbus (vh. Fast Ferry), Spido en de Aqualiner (RDM Campus veer) is gewenst.
- Veel groenbakken, bomen en straatmeubilair: deze moeten zo veel mogelijk worden vrij gehouden en organisatoren moeten hiermee rekening houden bij de inrichting van het terrein.
- Er is geen cameratoezicht.
- Verlichting: gewone, openbare straatverlichting.
- Brandkranen zijn aanwezig.
- Bij inrichting van het terrein dient de trambaan te worden vrijgehouden.

Grootte van de plek - Willemskade inclusief rijbaan

Bruto oppervlakte ca. 6.480 m². Netto oppervlakte voor evenementen is door aanwezigheid van beplanting en straatmeubilair zeer beperkt.



Grootte van de plek - Willemskade exclusief rijbaan

Bruto oppervlakte ca. 3.950 m².



Grootte van de plek - Veerhaven

Bruto oppervlakte, inclusief rijbaan, ca. 4.730 m².



OVG Veerhavenconcert - Bas Czerwinski

Type omgeving (woonwijk/licging)

- Ontsluitingsweg.
- Wonen en kantoren.
- Recreatieve waterkant.
- Relatief veel hotels en horeca in de omgeving.
- Wereldmuseum.
- Afstemming met ondernemers en bewoners in de omgeving, alsmede met watertaxi en stichting Veerhaven, is noodzakelijk.

Standplaatsen

Hele jaar door: geringe eet- en drinkwaren (Willemskade).

3.2 Beheeraspecten: Veiligheid

Mogelijkheden voor crowdmanagement

- Als de rijbaan niet wordt gebruikt is het redelijk eenvoudig een (fysieke) afscheiding te maken en is regulering van de toegang mogelijk. Indien de rijbaan wél wordt gebruikt, is in verband met de aanwezigheid van de tram, gebruik van de calamiteitenroute en het bereikbaar houden van de hotels (4,5 meter uit de gevel vrijhouden), moeilijker een afscheiding te realiseren. Regulering van de toegang wordt in dat geval ingewikkeld.
- Voor bezoekers zijn er voldoende vluchtmogelijkheden.

Toegankelijkheid (bereikbaarheid voor hulpdiensten)

Willemskade:

- Organisator dient bij het Havenbedrijf na te vragen of er schepen aanmeren, als dit het geval is moet er 5 meter vanaf de kade worden vrij gehouden voor het schipperspad en 5 meter voor de calamiteitenroute (in totaal dus 10 meter). De politie adviseert de calamiteitenroute c.q. het schipperspad af te zetten met hekken, omdat het water in de Nieuwe Maas levensgevaarlijk is.

Veerhaven:

- Ligt aan een haven, waarbij rekening moet worden gehouden met in/uitgang van de watertaxi.
- Er moet afstemming plaats vinden met het Havenbedrijf in verband met het aanmeren van schepen en de toe- en afvoer van passagiers.

3.3 Beheeraspecten: Verkeer

Bereikbaarheid OV

(Eind-) halte tram op 5 minuten loopafstand.

Overige verkeersaspecten

- Soort weg: kade.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: minimaal.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: geen.
- I.v.m. doorrijdbaarheid: nooit tegelijkertijd afsluiten met: n.v.t.

3.4 Beheeraspecten: Bouwactiviteiten / Herinrichting

Bouwprojecten in aanbouw en oplevering

- Werkzaamheden Woontoren Scheepstimmermanlaan (2017 en verder).

Buitenruimteprojecten (herinrichting) en beoogde start uitvoering

- Voorbereidende werkzaamheden Maastunnel (2015 – 2017).
- Werkzaamheden Maastunnel (2017 en verder).
- Gedempte Zalmhaven / Houtlaan (2017 en verder).