



Wereld Havendagen © Anne Reitsma

Locatieprofiel

WILHELMINAPIER

Voor de meest gebruikte evenementenlocaties in Rotterdam zijn locatieprofielen beschreven. De profielen zijn opgesteld door Directie Veiligheid van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals, in nauwe samenwerking met betrokken gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Politie Rotterdam-Rijnmond en Havenbedrijf Rotterdam.

Een locatieprofiel bestaat uit twee onderdelen: de gewenste programmering/ambitie van de stad en de beheersaspecten en fysieke eigenschappen van de locaties. Daarnaast heeft een profiel twee doelen; een profiel biedt informatie en inspiratie aan organisatoren en een profiel biedt Rotterdam Festivals en de gemeente Rotterdam de mogelijkheid te beoordelen of evenement en locatie bij elkaar passen. De profielen worden tweejaarlijks met alle gebruikers geëvalueerd en zo nodig aangepast.

Dit locatieprofiel is onderdeel van het vastgestelde evenementenbeleid 'dieper in de stad, verder in de wereld', paragraaf 4.2.2.



Wilhelminapier • © Dylan Donia

WILHELMINAPIER

1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

Het watergebied is de oorsprong, de ziel van Rotterdam. Het is een toegangspoort naar de wereld, "gateway to the world". Bovendien is het watergebied (voormalig havengebied) het kapitaal/"goud" van de stad en van grote symbolische en economische waarde. De Erasmusbrug en de Willemsbrug zijn het symbool van innovatie; het nieuwe Rotterdam; de verbinding van noord en zuid. Door de verbinding is de stad één geheel. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de profilering van de stad.

2. Profiel vanuit de kracht van de plek

De Wilhelminapier ontwikkelt zich met de komst van Lantaren Venster, de Rotterdam, het World Port Centre, het Nieuwe Luxortheater, Las Palmas, LP2, de Cruise Terminal, Café Rotterdam en Hotel New York tot uitgaansgebied en een belangrijke culturele locatie in Rotterdam. De haven, het water en de moderne architectuur van de gebouwen op de pier zijn belangrijke sfeermakers. Ook geeft de Rijnhavenbrug naar Katendrecht de pier extra kwaliteit.



KERNWAARDENANALYSE WILHELMINAPIER

Gewenste programmering passend bij profiel

Programmering die past bij het profiel heeft de volgende kenmerken:

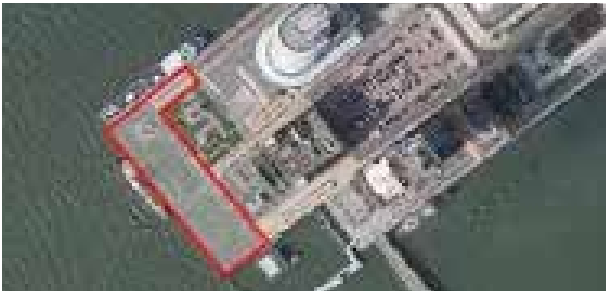
- Kleinschalig qua sfeer, podia en programmering.
- Bij voorkeur aansluitend bij programmering culturele instellingen.
- Aansluitend bij sfeer en/of maritiem karakter van de pier.
- Grootschalige evenementen op de Wilhelminapier zijn niet wenselijk. Voor één grootschalig evenement wordt er een uitzondering gemaakt: de Wereldhavendagen. Dit evenement kan wel op de Wilhelminapier plaatsvinden. Voor de Wereldhavendagen gelden specifieke afspraken.

3.1 Beheeraspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

- Omdat de Wilhelminapier een schiereiland is, is de ontsluiting voor bewoners en bezoekers beperkt. Dit beperkt de mogelijkheden voor het gebruik van de Wilhelminapier.
- Koninginnehoofd: speciaal fijnkorrelig hard asfalt, gazon en belettering in asfalt en gazon. Alleen geschikt voor lichte evenementen. Niet geschikt voor vrachtverkeer en zware opstellingen c.q. activiteiten.
- Jaarlijks meren er veel cruiseschepen af bij de cruiseterminal. Dit brengt de nodige extra (verkeers-) drukte en inbeslagname van ruimte met zich mee, waar rekening mee moet worden gehouden. Meer informatie is beschikbaar bij Rotterdam Festivals.
- Parkeerplaatsen: asfalt.
- Er is geen cameratoezicht aanwezig.
- Er is alleen openbare verlichting aanwezig.
- De Holland Amerikakade is alleen beschikbaar voor zeevaart.

Grootte van de plek

Bruto totaaloppervlakte ca. 5.300 m².



Fysieke aandachtspunten

- Koninginnehoofd, locatie zie tekening. Daktuin parkeergarage, beplant gedeelte en de toegang met de boombakken, tussen terras HNY en daktuin, buiten rode omkadering houden. Daktuin is zeer kwetsbaar en onderhoudsgevoelig.
- Parkeerterreinen Wilhelminapier. Tijdens het afmeren van cruiseschepen, doopschepen en andere scheepsbezoeken, worden de parkeerterreinen op de Wilhelminapier gebruikt door de rederij en het World Port Center.

Type omgeving (woonwijk/licging)

- Veel kantoren, woningen, recreatie en horeca.
- Ligging aan de Maas.
- Rijnhaven.
- Naast de Erasmusbrug.
- Katendrecht.
- Rijnhavenbrug.
- Cruiseterminal/afmeren cruiseschepen.

Standplaatsen

Wilhelminapier is een standplaatsvrij gebied.

3.2 Beheeraspecten: Veiligheid

- Zeer kleinschalige activiteit is mogelijk op het Koninginnehoofd. Indien dat het geval is, dienen verschillende voorzieningen te worden getroffen in verband met de aanwezigheid van het naastgelegen water, waarbij rekening moet worden gehouden met een calamiteitenroute en schipperspad.
- Het gelijktijdig plaatsvinden van activiteiten waarvoor vergunningen zijn vereist, in combinatie met bezoek van cruiseschepen, is onwenselijk.
- Het gelijktijdig plaatsvinden van grote activiteiten binnen de reguliere exploitatie in combinatie met buitenactiviteiten, is niet mogelijk.

Mogelijkheden voor crowdmanagement

- Er zijn minimale ontvluchtingsmogelijkheden.
- De aanwezige kades zijn smal voor een mensenmassa (naast calamiteitenroute en schipperspad).
- Op de Wilhelminapier zullen de komende jaren veel bouwactiviteiten plaatsvinden, wat veel hinder en extra inbeslagname van ruimte, o.a. ten koste van trottoirs, met zich zal meebrengen. Hierdoor bestaat de mogelijkheid dat voetgangers op de rijbaan moeten lopen. Wanneer dit het geval is, dient de Wilhelminapier afgesloten te worden voor auto- en fietsverkeer.
- Aan de Wilhelminapier kunnen schepen afmeren, waarbij een extra ruimte van vijf meter (schipperspad) moet worden gecreëerd.
- Naast het evenementenpubliek moet rekening worden gehouden met ontvluchtingsmogelijkheden van de vele bewoners en gebruikers van de pier.

Toegankelijkheid (bereikbaarheid voor hulpdiensten)

- De bereikbaarheid voor hulpdiensten is beperkt. De Wilhelminapier is een schiereiland dus er is slechts één ontsluitingsweg aanwezig.
- Objecten op de pier (zoals hotels, kantoren en woningen) moeten bereikbaar zijn voor hulpdiensten.
- Calamiteitenstrook voor glaswand van terras hotel New York, vrijlaten.
- De calamiteitenroute loopt langs de kade. Bij een evenement geldt dat er vijf meter vanaf de kade moet worden vrij gehouden voor het schipperspad en vijf meter voor de calamiteitenroute (in totaal dus tien meter).
- De Rijnhavenbrug is noodzakelijk voor de ontsluiting voor bezoekers, en is beperkt beschikbaar voor hulpdiensten als calamiteitenroute.
- Tijdens een Cruisecall of bezoek van andere zeegaande schepen, is een deel van de Holland-Amerikakade afgezet met hekken volgens ISPS normering.

3.3 Beheeraspecten: Verkeer

Parkeren

- Diverse parkeergarages: Q-Park Maastoren, Q-Park De Rotterdam, KPN-gebouw, betaald parkeren op Katendrecht.
- Parkeerverwijzing aanwezig en tevens in ontwikkeling.

Bereikbaarheid OV

- Goed, metro en tram op loopafstand.

Overige verkeersaspecten

- Soort weg: pier, schiereiland, woon- werkgebied, cluster met culturele instellingen en horeca.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting terrein: groot, met name door verplaatsing parkeerbewegingen. Verkeerscirculatie in de omgeving is lastig te regelen bij een gehele afsluiting en daarmee komt een belangrijke oeververbinding in het gedrang.
- Verkeersimpact bij afsluiting omliggende (hoofd)wegen: zeer groot.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement zijn: Erasmusbrug, Wilhelminaplein, Boompjes/Vasteland.
- Geen combinatie met volgende afsluitingen toegestaan (bv. vanwege werkzaamheden of andere evenementen): Erasmusbrug, Wilhelminaplein, Laan op Zuid, Posthumalaan, Willemsbrug, Koninginnebrug, Rijnhavenbrug.

Aandachtspunten

- Uitstroom bezoekers de Kuip, Nieuwe Luxortheater, cruiseterminal.
- De bereikbaarheid en ontsluiting van de parkeergarages moet worden gegarandeerd.
- Het aantal cruiseschepen dat afmeert blijft stijgen. Bij het afmeren van een cruiseschip werd voorheen een extra tent geplaatst op locatie 3 voor de bagage afhandeling. Deze tijdelijke tent is inmiddels vervangen door een definitief bouwwerk.

3.4 Beheeraspecten: Bouwactiviteiten/ Herinrichting

Bouwprojecten in aanbouw en oplevering

- Bouw Seattle/Boston op locatie 4.
- Renovatie Pakhuismeesteren (gestart, gereed 2016).

Buitenruimteprojecten (herinrichting) en beoogde start uitvoering

- Voorbereidende werkzaamheden Maastunnel (2015 – 2017).
- Werkzaamheden Maastunnel (2017).

Overige aandachtspunten

Een overzicht van de actuele bouwplanningen wordt bijgehouden in het 'Dynamisch draaiboek Kop van Zuid, Wilhelminapier'. Voor informatie uit de meest recente versie kan contact worden opgenomen met gebied Feijenoord.

De omgeving van de Wilhelminapier raakt steeds meer bewoond (Bijvoorbeeld Seattle Boston/Fenixloodsen op Katendrecht), waardoor het risico op overlast door evenementen toeneemt. Bovendien vinden er de komende tijd ook nog bouwactiviteiten plaats. De bouw van Seattle Boston is inmiddels gestart.

Afsluiting Otto Reuchlinweg, deze weg wordt alleen tijdens evenementen opengesteld.