



Motel Mozaïque

## Locatieprofiel

# STATIONSPLEIN

## (INCLUSIEF KRUISPLEIN)

Voor de meest gebruikte evenementenlocaties in Rotterdam zijn locatieprofielen beschreven. De profielen zijn opgesteld door Directie Veiligheid van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals, in nauwe samenwerking met betrokken gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Politie Rotterdam-Rijnmond en Havenbedrijf Rotterdam.

Een locatieprofiel bestaat uit twee onderdelen: de gewenste programmering/ambitie van de stad en de beheersaspecten en fysieke eigenschappen van de locaties. Daarnaast heeft een profiel twee doelen; een profiel biedt informatie en inspiratie aan organisatoren en een profiel biedt Rotterdam Festivals en de gemeente Rotterdam de mogelijkheid te beoordelen of evenement en locatie bij elkaar passen. De profielen worden tweejaarlijks met alle gebruikers geëvalueerd en zo nodig aangepast.

*Dit locatieprofiel is onderdeel van het vastgestelde evenementenbeleid 'dieper in de stad, verder in de wereld', paragraaf 4.2.2.*



Rotterdam Unlimited • Marco De Swart

# STATIONSPLEIN (INCLUSIEF KRUISPLEIN)

## 1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

Rotterdam Central District onderscheidt zich door een zeer gemengd grootstedelijk en levendig karakter en sterke eigen identiteit. Locatie van kantoor wordt ook steeds belangrijker voor werknemers bij hun keuze voor een werkgever. Rond het Weena, Kruisplein en Westersingel wordt een '24-uurseconomie' ontwikkeld. Werknemers en bezoekers kunnen na het werk meteen door naar het theater, restaurant of boodschappen doen. Doel is om op de begane grond van de grote kantoorgebouwen publieke functies te vestigen die de levendigheid van het gebied vergroten.

### Rotterdam Centraal

Met 110.000 reizigers per dag verwerkt het stationsgebied evenveel reizigers als luchthaven Schiphol. Naast de aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen (HSL-Zuid) heeft Rotterdam Centraal



## KERNWAARDENANALYSE STATIONSPLEIN

ook een aansluiting op de lightrailverbinding RandstadRail en verwerkt het station naast treinen op piekmomenten ca. 100 trams per uur en ongeveer 25 metro's en 25 bussen per uur. Door de komst van de HSL-Zuid en RandstadRail is de verwachting dat het aantal reizigers op Rotterdam Centraal in 2025 zal zijn toegenomen tot zo'n 323.000 per dag.

## 2. Profiel vanuit de kracht van de plek

Het Stationsplein is samen met het Kruisplein een stadsboulevard met platanen die de verbinding vormt met de Westersingel (culturele as) en het Schouwburgplein. Het Stationsplein vormt, samen met de voorgevel en luifel van

het station een denkbeeldige driehoek die overgaat in de Stationshal en vormt daarmee de zogenaamde "Poort naar de Stad". Door het gekozen natuursteen, vormen beide pleinen een rode loper van station naar het centrum van Rotterdam die een verbinding vormt met het Schouwburgplein, de Westersingel en de West-Kruiskade. In de stationshal bevindt zich het informatiepunt van NS, RET en Rotterdam.Info.

Organisatoren van stedelijke evenementen kunnen het plein gebruiken om met programmering of activiteiten (side-events) zichtbaar maken wat elders in (het centrum van) de stad geprogrammeerd wordt. Op deze manier worden reizigers en bezoekers aan de evenementen welkom geheten en begint de beleving van het evenement al op Rotterdam Centraal.

#### **Gewenste programmering passend bij profiel**

- Programmering die bijdraagt aan het thema Poort naar de Stad, met verbinding naar Kruisplein en Schouwburgplein / Westersingel.
- Presentatie van iconische evenementen (sport of cultuur) op kleine schaal.
- Gastvrije kleinschalige programmering voor reizigers Rotterdam Centraal / gericht op passanten, zonder eigen

publieks- of verkeer aantrekkende werking.

- Mobiele programmering zonder grote podia en/of grote constructies.
- Iconische evenementen krijgen voorrang (zie voor een overzicht van deze en andere evenementen [www.rotterdamfestivals.nl/zakelijk](http://www.rotterdamfestivals.nl/zakelijk)).
- Kleinschalige programmering op het Stationsplein en Kruisplein wordt verzorgd door de Vereniging Verenigd Schouwburgplein. Afstemming met deze kleinschalige programmering is noodzakelijk. Contactpersoon van deze Vereniging is Marjorie van der Windt-Veit, telefoon: 06 26388053, [marjorie@schouwburgpleinrotterdam.nl](mailto:marjorie@schouwburgpleinrotterdam.nl).



### 3.1 Beheeraspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

#### Grootte van de plek

Stationsplein: bruto totaaloppervlakte ca.3.700 m2.



- Het is niet toegestaan het plein met voertuigen te betreden.
- Podia en/of grote constructies zijn niet toegestaan.
- Er moet een vrije doorgang gegarandeerd worden voor reizigersstromen van het NS station, het metrostation en het tramstation richting het Kruisplein, als ook tussen de genoemde stations en de ingang van de fietsenstalling.
- Er mogen geen palen verwijderd worden.
- Stroompunt op het plein is niet aanwezig.
- Waterpunt op het plein is niet aanwezig.
- Afvoer van water is niet aanwezig.

#### Type omgeving in relatie tot draagvlak

- Centrumgebied.
- Stationsgebied, OV-terminal.

### 3.2 Beheeraspecten: Veiligheid

- Het station Rotterdam Centraal ligt in een veiligheidsrisicogebied. Daarom is het plein niet toegankelijk voor voertuigen.
- Het Stationsplein is op vier plaatsen toegankelijk voor hulpdiensten (Conradstraat-Delftsestraat-Weena ter hoogte van Nationale Nederlanden en bij Engels). Over het plein lopen diverse calamiteitenroutes om de diverse brandveiligheidsvoorzieningen te kunnen bereiken.

- Bij het plaatsen van kleine objecten/constructies moet rekening gehouden worden met het (camera)toezichtsplan.
- Er moet bij de uitgangen van het metrostation ruimte worden vrijgehouden voor de ontvluchting uit het metrostation bij calamiteiten.
- De opstelplaatsen voor de hulpdiensten op en rond het plein moeten te allen tijde vrijgehouden worden. Ook de calamiteitenroutes over het plein moeten te allen tijde vrijgehouden worden voor hulpdiensten.
- Activiteiten en/of objecten onder de overhangende kap van de stationshal, moeten apart worden beoordeeld door de brandweer.

#### Mogelijkheden voor crowdmanagement

- Afsluiten van het Stationsplein / Weena / Kruisplein is niet toegestaan.
- Er moet rekening gehouden worden met grote reizigersstromen en -concentraties op en tussen NS- en RET-stations en de gevolgen die programmering buiten kan hebben op publieksstromen binnen in de stationshal.

#### Toegankelijkheid (bereikbaarheid voor hulpdiensten)

- Het Stationsplein is alleen toegankelijk voor hulpdiensten en is niet toegankelijk voor overige voertuigen.
- Aanrijroutes/calamiteitenroutes voor hulpdiensten uit westelijke richting (Conradstraat), oostelijke richting (Delftseplein) en zuidelijke richting (komende vanaf Weena, zijden Groot Handelsgebouw en Nationale Nederlanden).

### 3.3 Beheeraspecten: Verkeer

- Er is geen mogelijkheid voor voertuigen om op te stellen voor op- en afbouw.
- De mogelijkheden voor aanvoer van materialen is beperkt. Aan de oostzijde van het stationsplein (Delftseplein) is de infrastructuur nodig voor de bereikbaarheid van de kantoren in Rotterdam Central District en de taxistandplaats. Aan de westzijde (Conradstraat) ligt het RET-busstation. Beide zijden gelden tevens als aanrijroute voor de hulpdiensten bij calamiteiten of incidenten. Er is dus geen mogelijkheid om hier straten of weggedeelten af te sluiten.
- Fietspad van en naar Provenierstunnel moet vrij blijven.

#### Bereikbaarheid OV

- Rotterdam Centraal is uitstekend bereikbaar via trein, metro, tram en bus.

#### Overige verkeersaspecten

- Verkeersimpact bij gehele afsluiting van het terrein: n.v.t.
- Verkeersimpact bij afsluiting omliggende (hoofd)wegen: zeer groot.
- Belangrijke verkeersknooppunten in de directe omgeving: Weena, Hofplein, Coolingsingel, Schiekade / Weena,

Statenweg, Henegouwerlaan, Beukelsdijk /  
Kruisplein, Schouwburgplein, Westersingel, Mauritsweg en  
West-Kruiskade.

- Geen combinatie met volgende afsluitingen toegestaan (bijv. vanwege werkzaamheden of andere evenementen): n.v.t.

### 3.4 Beheersaspecten: Bouwactiviteiten / Herinrichting

- Ontwikkeling Central District – datum gereed: onbekend.
- FIRST Rotterdam – datum gereed: eind 2015.
- Kunstwerk: wereldbollen – status en datum gereed: onbekend.

### SPECIFIEKE (AANVULLENDE) VOORWAARDEN KRUISPLEIN

### 3.5 Beheersaspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond en faciliteiten)

#### Grootte van de plek

Kruisplein: bruto totaaloppervlakte ca. 2.550 m<sup>2</sup>.



#### Grootte van de plek

Stationsplein en Kruisplein: bruto totaaloppervlakte ca. 6.700 m<sup>2</sup>.



- De bestrating op het Stationsplein en Kruisplein is zeer fragiel, waardoor het niet toegestaan is het plein met voertuigen te betreden of er zware objecten te plaatsen of te bouwen.
- Podia en/of grote constructies zijn niet mogelijk en niet toegestaan.
- Er moet een vrije doorgang gegarandeerd worden voor reizigersstromen van het NS station, het metrostation en het tramstation richting het Kruisplein, als ook tussen de genoemde stations en de ingang van de fietsenstalling.
- Er moet een vrije doorgang gegarandeerd worden voor de in- en uitgangen van de parkeergarage.
- Over het Kruisplein loopt een calamiteitenroute voor hulpdiensten en deze moet te allen tijde beschikbaar blijven en vrijgehouden worden.
- Op het Kruisplein bevindt zich een kiosk met een terras. Kiosk en terras moeten bereikbaar blijven.
- Vrije ruimte is vanwege inrichting met beplanting en zitelementen zeer beperkt.
- Er mogen geen palen verwijderd worden die het Kruisplein beschermen.
- Stroompunt op het plein is niet aanwezig.
- Waterpunt op het plein is niet aanwezig.
- Afvoer van water is niet aanwezig.