



Wereldhavendagen · Anne Reitsma

Locatieprofiel

PARKKADE

ONTMOETING TUSSEN PARK EN KADE

Voor de meest gebruikte evenementenlocaties in Rotterdam zijn locatieprofielen beschreven. De profielen zijn opgesteld door Directie Veiligheid van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals, in nauwe samenwerking met betrokken gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Politie Rotterdam-Rijnmond en Havenbedrijf Rotterdam.

Een locatieprofiel bestaat uit twee onderdelen: de gewenste programmering/ambitie van de stad en de beheersaspecten en fysieke eigenschappen van de locaties. Daarnaast heeft een profiel twee doelen; een profiel biedt informatie en inspiratie aan organisatoren en een profiel biedt Rotterdam Festivals en de gemeente Rotterdam de mogelijkheid te beoordelen of evenement en locatie bij elkaar passen. De profielen worden tweejaarlijks met alle gebruikers geëvalueerd en zo nodig aangepast.

Dit locatieprofiel is onderdeel van het vastgestelde evenementenbeleid 'dieper in de stad, verder in de wereld', paragraaf 4.2.2.



Electric Run Rotterdam • ©Peter Bezemer

ONTMOETING TUSSEN PARK EN KADE **PARKKADE**

1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

Het watergebied is de oorsprong, de ziel van Rotterdam. Het is een toegangspoort naar de wereld “gateway to the the world”. Bovendien is het watergebied (voormalig havengebied) het kapitaal/“goud” van de stad en van grote symbolische en economische waarde. De Erasmusbrug en de Willemsbrug zijn het symbool van innovatie; het nieuwe Rotterdam; de verbinding van noord en zuid. Door de verbinding is de stad één geheel. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de profilering van de stad.

Het Waterfront is onder te verdelen in de volgende locaties:

- Boompjes & Boompjeskade
- Willemsplein
- Leuvehoofd
- Willemskade / Veerhaven
- Parkkade
- Westerkade
- Plein 1940

2. Profiel vanuit de kracht van de plek

De Parkkade is een stoere kade tussen het monumentale Park van Zocher en de Maas. Een Rotterdamser plek aan de



KERNWAARDENANALYSE PARKKADE

rivier is er niet: de Parkkade blijft een favoriete afmeerplaats voor kustvaarders en andere interessante zeeschepen. De inrichting op de kade is dan ook stoer en groots, met royale kleurrijke grasvlakken. Er is plek om te liggen of te zitten en naar de boten en de rivier te kijken. De toegang tot het Park wordt vergemakkelijkt, onder andere door een nieuwe trap in het midden van de kade. De omgeving van het monumentale filtergebouw van de Maastunnel krijgt een tuinachtige omgeving aansluitend op de verfijnde en unieke architectuur.

Gewenste programmering passend bij profiel

- Programmering kan aansluiten bij de bedrijvigheid die er al is in het gebied vanuit de restaurants en cafés.
- De Parkkade nodigt uit voor programmering die aansluit bij activiteiten in Het Park die de sfeer van beide locaties versterken.
- Daarnaast kan de locatie in beperkte mate onderdeel zijn van grotere evenementen die plaatsvinden in het gebied van het Waterfront.



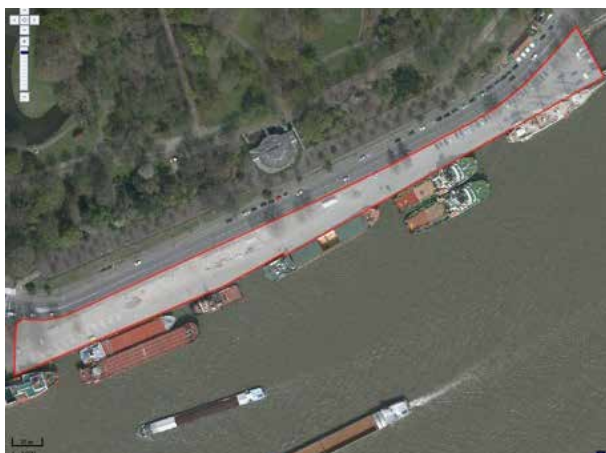
Wereldhavendagen · © Bas Czerwinski

3.1 Beheeraspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

- Stedelijke havenkade.
- Inrichting als kade. Er meren regelmatig schepen aan.
- Er is geen cameratoezicht.
- Natuursteen (en dus niet geschikt voor zware belasting).
- Veel groenbakken, bomen en straatmeubilair, deze moeten worden vrij gehouden en organisatoren moeten hiermee rekening houden bij de inrichting van het terrein.
- Brandkranen zijn beperkt aanwezig.
- Calamiteitensteiger is aanwezig (tegenover de Ballentent). Ruimte hieromheen dient te worden vrij gehouden.
- De Parkkade is de enige vrije ligplaats voor zeeschepen in Rotterdam. In afstemming met het Havenbedrijf Rotterdam kan er een uitzondering worden gemaakt voor het houden van een evenement.
- Verlichting: gewone, openbare straatverlichting.

Grootte van de plek

Bruto oppervlakte, exclusief rijbaan, ca. 9.000 m².



Type omgeving (woonwijk/licging)

- Ontsluitingsweg.
- Recreatieve waterkant.
- Naast Het Park, om de hoek van de Euromast.
- Verder weg van (icoon) Erasmusbrug, wel zicht op Wilhelminapier met De Rotterdam en Hotel New York.
- Ingang van fietstunnel naar Rotterdam Zuid grenst aan de Parkkade.
- Afstemming met ondernemers (Parkheuvel, Ballentent, Dennis Snackbar en Scorpio) en bewoners in de omgeving is noodzakelijk.

Standplaatsen

N.v.t.

3.2 Beheeraspecten: Veiligheid

Mogelijkheden voor crowdmanagement

- Redelijk eenvoudig (fysieke) afscheiding te maken, dus regulering van de toegang is mogelijk.
- Er zijn voldoende ontvluchtingsmogelijkheden voor bezoekers.
- Er moet in ogenschouw worden genomen dat bij een eventuele calamiteit op de Nieuwe Maas, waarbij gevaarlijke stoffen vrijkomen, het evenemententerrein direct ontruimd moet kunnen worden.

Toegankelijkheid (bereikbaarheid voor hulpdiensten)

Organisator dient bij het Havenbedrijf na te gaan of er schepen aanmeren, als dit het geval is moet vijf meter vanaf de kade worden vrij gehouden voor het schipperspad en vijf meter voor de calamiteitenroute (in totaal dus tien meter). Vanuit de politie en de VRR (Veiligheidsregio Rotterdam) wordt geadviseerd de calamiteitenroute / schipperspad af te zetten met hekken, omdat het water in de Nieuwe Maas levensgevaarlijk is.

3.3 Beheeraspecten: Verkeer

Bereikbaarheid OV

- Tramhalte op 15 minuten loopafstand.
- In het algemeen: niet goed bereikbaar met OV.

Overige verkeersaspecten

- Soort weg: kade.
- Rijbaan moet vrij blijven.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: verkeersimpact voor het Scheepvaartkwartier is zeer groot.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: groot.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: geen.
- I.v.m. doorrijdbaarheid: nooit tegelijkertijd afsluiten met: de Scheepstimmermanslaan.
- De rijbaan dient vrijgehouden te worden.
- Calamiteitenroute hulpdiensten.

3.4 Beheeraspecten: Bouwactiviteiten/ Herinrichting

Bouwprojecten in procedure

Werkzaamheden Maastunnel (2017 – 2018).

Buitenruimteprojecten (herinrichting) en beoogde start uitvoering

Werkzaamheden Parkkade (2015 – 2017).

Het is nog onduidelijk wanneer de herinrichting van het gebied wordt gestart. De ambitie voor de herinrichting is als volgt:

Parkkade: ontmoeting tussen park en kade.

De Parkkade is een stoere kade tussen het monumentale Park van Zoicher en de Maas. Een Rotterdamser plek aan de rivier is er niet: de Parkkade blijft een favoriete afmeerplaats voor kustvaarders en andere interessante zeeschepen. De inrichting op de kade is dan ook stoer en groots, met royale kleurrijke grasvlakken. Meer plek om te liggen of te zitten en naar de boten en de rivier te kijken. De toegang tot het Park wordt vergemakkelijkt, onder andere door een nieuwe trap in het midden van de kade. De omgeving van het monumentale filtergebouw van de Maastunnel krijgt een tuinachtige omgeving aansluitend op de verfijnde en unieke architectuur.