



Leuvehoofd - ©Darryll Aterna

## Locatieprofiel

# LEUVEHOOFD

## HET GROOTSTEDELIJKE GEZICHT VAN ROTTERDAM

Voor de meest gebruikte evenementenlocaties in Rotterdam zijn locatieprofielen beschreven. De profielen zijn opgesteld door Directie Veiligheid van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals, in nauwe samenwerking met betrokken gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Politie Rotterdam-Rijnmond en Havenbedrijf Rotterdam.

Een locatieprofiel bestaat uit twee onderdelen: de gewenste programmering/ambitie van de stad en de beheersaspecten en fysieke eigenschappen van de locaties. Daarnaast heeft een profiel twee doelen; een profiel biedt informatie en inspiratie aan organisatoren en een profiel biedt Rotterdam Festivals en de gemeente Rotterdam de mogelijkheid te beoordelen of evenement en locatie bij elkaar passen. De profielen worden tweejaarlijks met alle gebruikers geëvalueerd en zo nodig aangepast.

*Dit locatieprofiel is onderdeel van het vastgestelde evenementenbeleid 'dieper in de stad, verder in de wereld', paragraaf 4.2.2.*



Leuvehoofd - Darryll Atema

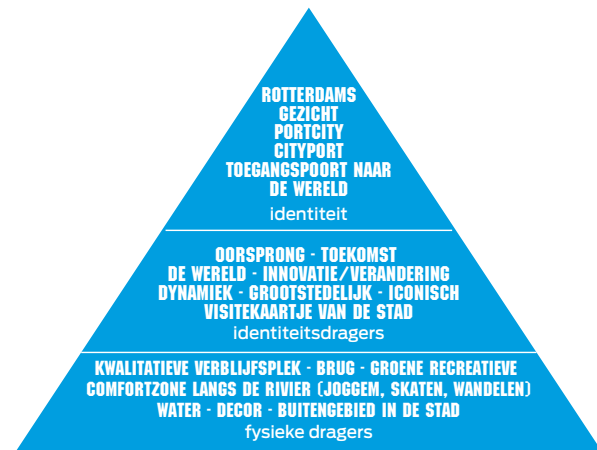
## HET GROOTSTEDELIJKE GEZICHT VAN ROTTERDAM LEUVEHOOFD

### 1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

Het watergebied is de oorsprong, de ziel van Rotterdam. Het is een toegangspoort naar de wereld "gateway to the world". Bovendien is het watergebied (voormalig havengebied) het kapitaal/"goud" van de stad en van grote symbolische en economische waarde. De Erasmusbrug en de Willemsbrug zijn het symbool van innovatie; het nieuwe Rotterdam; de verbinding van noord en zuid. Door de verbinding is de stad één geheel. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de profilering van de stad.

Het Waterfront is onder te verdelen in de volgende locaties:

- Boompjes & Boompjeskade
- Willemsplein
- Leuvehoofd
- Willemskade/Veerhaven
- Parkkade
- Westerkade
- Plein 1940



KERNWAARDE ANALYSE LEUVEHOOFD

### 2. Profiel vanuit de kracht van de plek

In het verlengde van het Leuvehoofd komt een langgerekte parkachtige ruimte achter de karakteristieke "pergola" en het vlaggenmuseum. Tegen de tribunetrappen zijn hellende grasvlakken met boomgroepen gemaakt. Een ideale plek om het altijd boeiende schouwspel van de scheepvaart te ervaren met uitzicht op het historische Noordereiland, in de luwte van de Boompjes op het gras of genieten van een drankje op de kade. Langs de waterkant biedt het comfortabel pad gelegenheid om te wandelen, fietsen of skaten.

#### Gewenste programmering passend bij profiel

- Introvert, in de luwte, huiskamersfeer, parkomgeving, kleinschalig, ingetogen, park in de Maas, onder bescherming van de Erasmusbrug, contemplatie, onderscheidend, city lounge.
- Plek voor herdenkingen (De Boeg), ca. 200 mensen.



### 3.1 Beheeraspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

- Het Leuvehoofd is alleen geschikt om zeer kleinschalige evenementen te organiseren.
- Het gebruik van het terrein wordt beperkt door bloembakken en het monument.
- Voormalig stedelijke havenkade.
- Inrichting als park.
- Cameratoezicht is niet aanwezig.
- Geen eenvoudige oversteekbaarheid voor voetgangers bij de Boompjes, ter hoogte van de Boompjeskade (wel bij Leuvehoofd).
- Er is geen water of elektra aanwezig.
- Het Rijksmonument De Boeg mag niet worden gebruikt bij evenementen, en tevens moet er ruim voldoende afstand worden gehouden.
- Verlichting: gewone, openbare straatverlichting.
- Aan het Leuvehoofd bevinden zich ligplaatsen voor passagiersschepen. In overleg met het Havenbedrijf Rotterdam kan er een uitzondering worden gemaakt voor het houden van een evenement.

#### Type omgeving (woonwijk/licging)

- Recreatief gebied tussen de Boompjes en de Maas.
- Voetgangersgebied.
- Afstemming met ondernemers en bewoners in de omgeving is noodzakelijk.

#### Grootte van de plek

Bruto oppervlakte ca. 5.530 m<sup>2</sup>. Ruimte voor evenementen is zeer beperkt.



#### Standplaatsen

N.v.t.



### 3.2 Beheeraspecten: Veiligheid

#### Mogelijkheden voor crowdmanagement

Redelijk eenvoudig (fysieke) afscheiding te maken, dus regulering van de toegang is mogelijk.

#### Toegankelijkheid (bereikbaarheid voor hulpdiensten/overig verkeer)

Bij het Leuvehoofd mogen geen schepen worden afgemeerd.

### 3.3 Beheeraspecten: Verkeer

#### Bereikbaarheid OV

- Metrostation Leuvehaven, tramhaltes en halte Waterbus op 10 minuten loopafstand.
- Waternet- en watertaxisteiger aanwezig.

#### Overige verkeersaspecten

- Soort weg: kade.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: minimaal.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Erasmusbrug/Boompjes/Vasteland.

### 3.4 Beheeraspecten: Bouwactiviteiten/Herinrichting

#### Bouwprojecten in procedure

Geen.

#### Bouwprojecten in aanbouw en oplevering

Geen.

#### Buitenruimteprojecten (herinrichting) en beoogde start uitvoering

Geen.