



Hoek van Holland Strand - Dylan Donia

Locatieprofiel

STRAND HOEK VAN HOLLAND

Voor de meest gebruikte evenementenlocaties in Rotterdam zijn locatieprofielen beschreven. De profielen zijn opgesteld door Directie Veiligheid van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals, in nauwe samenwerking met betrokken gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Politie Rotterdam-Rijnmond en Havenbedrijf Rotterdam.

Een locatieprofiel bestaat uit twee onderdelen: de gewenste programmering/ambitie van de stad en de beheersaspecten en fysieke eigenschappen van de locaties. Daarnaast heeft een profiel twee doelen; een profiel biedt informatie en inspiratie aan organisatoren en een profiel biedt Rotterdam Festivals en de gemeente Rotterdam de mogelijkheid te beoordelen of evenement en locatie bij elkaar passen. De profielen worden tweejaarlijks met alle gebruikers geëvalueerd en zo nodig aangepast.

Dit locatieprofiel is onderdeel van het vastgestelde evenementenbeleid 'dieper in de stad, verder in de wereld', paragraaf 4.2.2.



Hoek van Holland Strand

STRAND HOEK VAN HOLLAND

1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

Jaarlijks komen vele duizenden bezoekers naar Hoek van Holland om te genieten van het strand, om op de boot naar Engeland te stappen of om gewoon een dagje op pad te zijn. Hoek van Holland biedt daarom graag ruimte voor evenementen, met name op het strand, die plezier en vermaak bieden voor inwoners en bezoekers van Hoek van Holland.

2. Profiel vanuit de kracht van de plek

De Zeekant zuid wordt gekarakteriseerd als familiestrand. Dat wil zeggen dat publieksevenementen in beginsel hierbij aansluiten. Vliegerevenementen, kinderevenementen, etc. Er zijn vijf strandpaviljoens gevestigd.

Rond het Zeeplein zijn twee strandpaviljoens gevestigd en aan de Badweg drie kleinere horecabedrijven. Aan de Badweg zijn tevens de openbare voorzieningen gevestigd.

De Zeekant noord wordt gekarakteriseerd door de aanwezigheid van strandpaviljoens met een zelfstandige betekenis. Buiten het strand hebben deze ondernemingen



KERNWAARDEANALYSE STRAND HOEK VAN HOLLAND

een zelfstandige aantrekkingskracht op bezoekers. Deze paviljoens hebben, naast de functie als strandpaviljoen, op regelmatige basis festiviteiten zoals live muziek en dj's. Watersport wordt slechts bij uitzondering toegestaan buiten het hoogseizoen, veelal in verband met demonstraties of wedstrijden. Dergelijke evenementen kunnen slechts plaatsvinden op basis van een aanwijzing op grond van de APV Rotterdam. Van 1 oktober tot 1 mei is watersport toegestaan langs de gehele kust van Hoek van Holland.

Het strand wordt ook benut voor diverse particuliere evenementen, waaronder outdoor-activiteiten en evenementen ten behoeve van vierwiel aangedreven voertuigen, alsmede traditionele beachsport evenementen zoals beachvolleybal.

De Badweg, Zeekant en het Zeeplein betreffen de verharde weggedeelten. Incidenteel kunnen hier evenementen plaatsvinden zoals bijvoorbeeld de Opening van het Strandseizoen.



Hoek van Holland Strand

Gewenste programmering passend bij profiel

- Watersportevenementen veelal gerelateerd aan een van de strandpaviljoens.
- Beachsport evenementen (voorkeurslocatie is hiervoor voornamelijk de Rechtestraat).
- Markten en braderieën.
- Jeugd-evenementen.
- Diverse evenementen in en bij strandpaviljoens.
- Combinatie van grootschalige evenementen (B-categorie) met drukke stranddag is i.v.m. de bereikbaarheid van Hoek van Holland onwenselijk. Omdat het weer niet te plannen is, geldt dat tijdens het strandseizoen (mei t/m augustus) beperkt B- of C-categorie evenementen worden toegestaan.
- Gezien de fysieke kenmerken en infrastructuur geldt een maximum bezoekersaantal voor evenementen op het strand, buiten de paviljoens, van 5000 bezoekers.

3.1 Beheeraspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

- Het betreft een (zand)strand.
- Op drukke stranddagen is de verkeersstroom naar het strand dermate groot, dat bereikbaarheid van Hoek van Holland zwaar onder druk staat (zie punt 3.3).
- Er is een glasvezelnetwerk aangelegd dat de druk van internetverkeer via het GSM-netwerk kan ontlasten, waardoor het GSM-netwerk beter benut kan worden voor telefoonverkeer.
- Strandpaviljoens, EHBO, kinderspeeltoestellen, invalidentoiletten, uitgifte strandrolstoelen.
- Zeilen/surfen (verbod op waterscooters en jet ski's), vissen, kanosport op basis van een aanwijzing.
- Zandstrand deels voorzien van tegelverharding.
- Brandkranen aanwezig.
- Aansluiting mogelijk op het riool.
- Cameratoezicht aanwezig.

Type omgeving (woonwijk/licging)

- Recreatiegebied.
- Strand en duingebied.

- Natura 2000 gebied (m.n. Zeekant noord).
- Waterkering.
- Geen bewoning in de directe omgeving wel horeca, winkels en openbare voorzieningen.

Standplaatsen

Standplaatsvrij en ventverbod.

3.2 Beheeraspecten: Veiligheid

Mogelijkheden voor crowdmanagement

- Er moet rekening worden gehouden met bezoekers van het strand en de strandpaviljoens. Bij mooi weer wordt het aantal reguliere bezoekers geschat op 50.000. Een combinatie met een grootschalig (B-categorie) evenement met bezoekers van ver is dan niet mogelijk.
- Het betreft een (zand)strand. Dit betekent zeer grote beperkingen voor vluchtmogelijkheden.
- Vluchtwegen voor publiek van en naar het strand zijn onvoldoende aanwezig. De Badweg is de enige ontvluchtingsweg. Vluchten via de duinen is niet mogelijk, vanwege geplaatste hekken.
- Vluchtmogelijkheden zijn slecht of onvoldoende verlicht. De Zeekant, de Badweg, het parkeerterrein aan de Bad en de Strandboulevard zijn voorzien van openbare straatverlichting.
- Aanvullende verlichting op en rondom het evenemententerrein is noodzakelijk.
- Voor bezoekers kan het evenemententerrein naar gelang de inrichting worden afgesloten, waarbij de hekken van een voldoende kwaliteit en stevigheid dienen te zijn als ze op zand worden geplaatst (wind- en hufferbestendig).
- Omwille van de spreiding van publiekstroom na sluitingstijd, hebben twee strandpaviljoens een verlengde exploitatievergunning tot 04.00 uur, namelijk Waterskihut en RoZee (voormalig Danz). Zodat het publiek gespreid het strand verlaat.
- Per evenement dient een slechtweer scenario te worden opgesteld. Hierin dient te worden voorzien in een opvanglocatie voor het publiek.

Toegankelijkheid (bereikbaarheid voor hulpdiensten)

- Bij drukke stranddagen of evenementen dient een verkeersplan conform het Convenant 2013-Openbare Orde en Veiligheid-Strand Hoek van Holland te worden opgesteld. In dit plan moeten maatregelen staan die de bereikbaarheid voor hulpdiensten garanderen. Dit plan dient goedgekeurd te worden door Verkeersmarinier, Politie en Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond. Het convenant kent een standaardverkeersplan, de zogenaamde 25 gradenregeling.
- Ten behoeve van de calamiteitenroute dient er een tweezijdige ontsluiting aanwezig te zijn. De Rivierkant en de Rechtestraat dienen beide als calamiteitenroute te worden gebruikt. Ten behoeve van de bereikbaarheid van de Rechtestraat dient een pad van kunststof rijplaten op het strand te worden aangelegd tussen de Zeekant en de Rechtestraat.

3.3 Beheeraspecten: Verkeer

Gezien de grote problemen op het gebied van bereikbaarheid tijdens drukke stranddagen en/of evenementen in combinatie met werkzaamheden, zoals NS spoor, is een aanvullend verkeersplan voor Hoek van Holland noodzakelijk. Dit verkeersplan is bepalend voor de aanvullende eisen aan maatregelen voor bereikbaarheid die per evenement worden gesteld.

Parkeren

- Diverse parkeerterreinen in de buurt. Bij een drukke stranddag zijn deze vol.
- Geen actieve parkeerwijziging aanwezig.
- Maatregelen voor gefaseerd parkeren zijn noodzakelijk.

Bereikbaarheid OV

- Goed, maar trein en bus liggen op ruime afstand. Trein niet beschikbaar in 2017 (zie 3.4). Wellicht wordt de lijn doorgetrokken naar het strand. Dit vindt in 2018 plaats.
- Met NS/RET dienen afspraken te worden gemaakt over het vervoer van bezoekers.
- Als gevolg van het 3 in 1 project is de kruising Maasdijk/Hoeksebaan/Oranjesluisweg moeilijk te passeren. De belemmering zal in de zomer van 2015 weggenomen zijn door de oplevering van dit gedeelte. Voordeel is dat het verkeer van de Maasdijk en de Hoeksebaan direct naar de A20 wordt geleid.

Overige verkeeraspecten

- Soort weg: strand en gedeeltelijk verhard (Badweg/Zeekant).
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting terrein: minimaal.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting omliggende (hoofd)wegen: zeer groot.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement zijn: A20, Dirk van den Burgweg/N211, Maasdijk/N220, Cordesstraat, Prins Hendrikweg, Hoeksebaan.
- Geen combinatie met volgende afsluitingen toegestaan (bv. vanwege werkzaamheden of andere evenementen): Dirk van den Burgweg/N211, Maasdijk/N220, A20, N213, N223, Strandboulevard, Koningin Emmaboulevard, De Cordesstraat, Prins Hendrikweg, Hoeksebaan.

3.4 Beheeraspecten: Bouwactiviteiten/Herinrichting

Bouwprojecten in procedure (en start van de bouw)

Er zijn momenteel geen bouwprojecten in procedure. De eerste fase verhuurbare strandhuizen nabij het Noorderhoofd wordt begin juli 2015 opgeleverd.

Bouwprojecten in aanbouw en oplevering

- In de zomerperiode van 2017 staat de ombouw van de Hoekse Lijn (is metro voorziening tot aan Station Haven) gepland. Mogelijk dat in 2018 de verlenging tot aan het strand gereed is.
- Er wordt aandacht gevraagd voor de ombouw van de Hoekse Lijn en doortrekking van deze lijn naar het strand in 2017 en 2018. In de zomers van deze jaren zal het strand lastiger bereikbaar zijn.

Buitenruimteprojecten (herinrichting) en beoogde start uitvoering

De spoorlijn naar Hoek van Holland is van april tot september 2017 niet beschikbaar in verband met ombouw naar metro.