



Rotterdam Unlimited

## Locatieprofiel

# COOLSINGEL

## DE STADSBOULEVARD VAN ROTTERDAM

Voor de meest gebruikte evenementenlocaties in Rotterdam zijn locatieprofielen beschreven. De profielen zijn opgesteld door Directie Veiligheid van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals, in nauwe samenwerking met betrokken gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Politie Rotterdam-Rijnmond en Havenbedrijf Rotterdam.

Een locatieprofiel bestaat uit twee onderdelen: de gewenste programmering/ambitie van de stad en de beheersaspecten en fysieke eigenschappen van de locaties. Daarnaast heeft een profiel twee doelen; een profiel biedt informatie en inspiratie aan organisatoren en een profiel biedt Rotterdam Festivals en de gemeente Rotterdam de mogelijkheid te beoordelen of evenement en locatie bij elkaar passen. De profielen worden tweejaarlijks met alle gebruikers geëvalueerd en zo nodig aangepast.

*Dit locatieprofiel is onderdeel van het vastgestelde evenementenbeleid 'dieper in de stad, verder in de wereld', paragraaf 4.2.2.*



Marathon Rotterdam © Desiree Schippen

## DE STADSBULEVARD VAN ROTTERDAM COOLSINGEL

### 1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

De Coolsingel is het symbolische hart van Rotterdam, de plek waar bezoekers aan Rotterdam en binnenstadsbewoners elkaar ontmoeten. Deze stadsboulevard is 16 uur per dag een bruisende verblijfs- en uitgaansplek die terug doet denken aan de tijden van voor de oorlog.

### 2. Profiel vanuit de kracht van de plek

De Coolsingel is het voorname stadshart van Rotterdam, de stadsboulevard met het markante stadhuis als symbolische plek voor audiëntie en grote parades. Zowel de Coolsingel als het Stadhuisplein nodigen uit voor kleinschalige programmering vanuit de horeca en het winkelaanbod, de plekken waar al publiek is.

De Coolsingel wordt gebruikt als verbindingsader voor het verkeer en is een belangrijke slagader voor het openbaar vervoer. Uiteraard is de Coolsingel één van de belangrijkste knooppunten van het winkel-, woon- en werkgebied in het centrum van de stad. De belangrijkste winkelstraten van Rotterdam kruisen de Coolsingel.

SYMBOLISCH  
GEZICHT VAN  
ROTTERDAM - BOKKEND  
HART VAN ROTTERDAM  
Identiteit

PARADEREN - AUDIËNTIE - VEEL PUBLIEK  
16 UUR PER DAG - ONTMOETING  
GROOTSTEDELIJK - ONTMOETING - DYNAMIEK  
Identiteitsdragers

HOPPLEIN - STADHUIS - POSTKANTOOR - STADSBULEVARD  
WERKPLEK - HOPPLEINFONTEIN - WOONPLEK - BIJENKORF  
WINKELSTRAAT - STADHUISPLEIN - KUNSTWERK NAUM GABO  
Fysieke dragers

### KERNWAARDENANALYSE COOLSINGEL

Bovenstaand vraagt erom om vanuit de kracht van deze plek een evenement in te zetten. De locatie vraagt erom creatief om te gaan met de beschikbare ruimte om daarmee de druk op de plek te verlagen.

#### Gewenste programmering passend bij profiel

- Een beperkt aantal grootschalige, iconische sportevenementen en culturele parades in het seizoen april tot en met september, die minimaal van nationale betekenis zijn. Deze evenementen trekken tenminste 50.000 bezoekers.
- Symbolische vieringen (audiëntie) met een aantoonbare relatie met het stadhuis.
- Kleinschalige kunst- en cultuurprogrammering vanuit de kracht van de plek, passend bij de Coolsingel als stadshart dat 16 uur per dag bruist.

Voor de Coolsingel zijn afspraken gemaakt over het aantal afsluitingen per jaar, zie § 3.3.

### 3.1 Beheeraspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

- Hoogtebeperking middenberm (tramleidingen).
- Asfalt- en tegelverharding.
- Veel straatmeubilair, veel bomen en brandkranen (in de fietspaden) aanwezig, deze moeten worden vrij gehouden en organisatoren moeten hiermee rekening houden bij de inrichting van het terrein.
- Cameratoezicht is aanwezig.
- Verlichting: gewone, openbare straatverlichting en kerst- c.q. sierverlichting. Op het Stadhuisplein komt hangverlichting.

#### Grootte van de plek

Bruto oppervlakte tot aan het Churchillplein is 37.850 m<sup>2</sup>.



#### Grootte van de plek

Bruto oppervlakte tot aan het Beursplein, ca. 27.000 m<sup>2</sup>.



#### Hofplein

- Van het Hofplein kan alleen gebruik worden gemaakt van de zuidelijke helft. Het is niet realistisch om het hele Hofplein te gebruiken als evenemententerrein, gezien de opstelling van podia in combinatie met zichtlijnen vanaf de Coolsingel. Ook vanuit bereikbaarheid dient de noordelijke helft beschikbaar te zijn als aan- en afvoerroute voor hulpdiensten.
- Voor de oppervlakte is uitgegaan van 2 scenario's; 1 waarbij alleen is uitgegaan van de rijbaan en 1 waarbij de trambaan en trottoirs zijn meegenomen. Bij scenario 1 is er een oppervlakte van ca. 3000m<sup>2</sup>, bij scenario 2 is dat ruim 5000m<sup>2</sup>. Het gaat hier om bruto maten, afhankelijk van de opstellingen, tijdelijke objecten en publieksverdeling per m<sup>2</sup>, moet nader worden gekeken naar wat er aan netto vloeroppervlakte overblijft en hoeveel publiek aanwezig kan zijn.
- Het fietspad aan de zijde van de Coolsingel dient geschikt te zijn als calamiteitenroute vanaf de Schiekade.
- Let op dat bij een ontruimingsscenario het publiek de noordelijke helft van het Hofplein op gaat en er altijd rekening dient te worden gehouden met de verkeerssituatie. Maatregelen dienen op voorhand bekend te zijn en ook snel te worden genomen (verkeersvrij maken Hofplein).

#### Grootte van de plek

Bruto oppervlakte Stadhuisplein ca. 4.975 m<sup>2</sup>.



#### Specifieke (aanvullende) voorwaarden Stadhuisplein

- De bestrating op het Stadhuisplein is van fragiel natuursteen, daarom is het niet toegestaan het plein met voertuigen te belasten of er zware objecten te plaatsen of te bouwen.
- Podia en/of grote constructies zijn niet mogelijk en niet toegestaan.
- Op het Stadhuisplein zijn terrassen aanwezig. Zonder overeenstemming met de horeca exploitanten kan het plein niet worden afgesloten.
- Bij grote evenementen op de Coolsingel geldt voor het Stadhuisplein de Stadhuispleinregeling (zie bijlage 1).
- Door de Ammanstraat loopt een calamiteitenroute voor hulpdiensten en deze moet te allen tijde beschikbaar blijven en worden vrijgehouden.
- Stroompunt op het plein is niet aanwezig.
- Waterpunt op het plein is niet aanwezig.
- Afvoer van water is niet aanwezig.

### Type omgeving in relatie tot draagvlak (woonwijk/ligging)

- Centrumgebied
- Kernwinkelgebied
- Horeca terrassen
- Hangverlichting
- Stadhuis
- Drukke verkeersweg

### Standplaatsen

- Hele jaar door: geringe eet-en drinkwaren, patates-frites en snacks (loempia's), souvenirs, posters (Beursplein) en sieraden (Stadhuisplein).
- Seizoensgebonden: sap, ijs, haring, oliebolletjes (Beursplein), sap (Stadhuisplein).

## 3.2 Beheeraspecten: Veiligheid

- Als het Stadhuisplein wordt gebruikt als evenementenlocatie, of onderdeel uitmaakt van het evenemententerrein, dan kan de Stadhuispleinregeling van kracht worden. Dit is afhankelijk van het evenement, tijdstip en de doelgroep. Voor een toelichting over de Stadhuispleinregeling zie bijlage 1.
- Als de Coolsingel wordt afgesloten van het Churchillplein tot aan het Hofplein, dan wordt de Beurstraverseregeling van kracht. Voor toelichting zie bijlage 2.
- Zorgpunt is dat bezoekers op de abri's gaan staan waardoor er een gevaarlijke situatie kan ontstaan.
- Bij geheel gebruik van de Coolsingel dient de onderdoorgang bij Metrostation Stadhuis altijd vrij te worden gehouden.

### Toegankelijkheid (bereikbaar voor hulpdiensten)

- Calamiteitenroute is aanwezig en moet dat ook blijven. Afhankelijk van de indeling van het terrein, wordt bekeken welke route (bijvoorbeeld het fietspad of de trambaan) hiervoor kan worden gebruikt.
- In verband met de mogelijke bouwwerkzaamheden aan het Forum, kunnen calamiteitenroutes wijzigen. Per individueel evenement wordt hiervoor een oplossing gezocht.
- Bij afsluiting van Stadhuisplein, aandacht voor bereikbaarheid parkeergarages.
- Bij afsluiting is goede communicatie over wél bereikbare wegen een voorwaarde.

- Als de metrostations worden gesloten dan moeten extra maatregelen worden getroffen om voldoende afvoer mogelijkheden te realiseren bij calamiteiten onder de grond.
- Als het metrostation Stadhuis deel uitmaakt van het evenemententerrein, dan dient de middeningang op de trambaan te worden afgesloten. Overige in- en uitgangen van metro stations Stadhuis en Beurs dienen vrij te blijven.
- Luchtroosters van de metro moeten worden vrij gehouden.

## 3.3 Beheeraspecten: Verkeeraspecten

Vanwege het verbindingskarakter van de Coolsingel, heeft afsluiting ervan gevolgen voor doorstroming van stadsverkeer en de bereikbaarheid van parkeervoorzieningen in de binnenstad. Daarom zal dit zwaar meewegen in toewijzing van het aantal vergunningen per jaar. Daarnaast is de oversteekbaarheid van de stadsboulevard een aandachtspunt vanwege jaar rond programmering (winkels en kantoren aan weerszijden van de Coolsingel).

Het gemeentebestuur kan in bijzondere onvoorziene gevallen afwijken van het genoemde aantal afsluitingen. Denk daarbij aan demonstraties of aan een huldiging van een voetbalclub bij een bijzondere prestatie.

### Maximaal aantal afsluitingen

- Uitgangspunt voor het volledig afsluiten (van Hofplein tot en met Churchillplein in beide rijrichtingen) is een maximum van 6 evenementen per jaar, met een maximum van 9 evenementendagen.
- Voor evenementen die gebruikmaken van een deel van de Coolsingel zal, voorafgaand aan het vergunningetraject, een analyse gemaakt dienen te worden van de consequenties voor verkeer/openbaar vervoer, openbare veiligheid en mogelijke hinder voor betrokken ondernemers en bewoners. Het uitgangspunt is het aantal deelafzettingen, naast het genoemde maximum van 6, af te wegen tegen het belang van het evenement voor de stad en het aantal afzettingen tot een minimum te beperken. Zeker in de maanden eind november en december, waarbij afzettingen vanwege piektijden in het winkelseizoen minder wenselijk zijn.



#### **Bereikbaarheid OV-vervoer**

- Uitstekend bereikbaar met metro, tram en bus.
- Het Hofplein dient zoveel mogelijk vrij te worden gehouden (toegankelijk blijven voor bus en tram).
- Bij afsluiting van de Coolsingel van Hofplein tot Churchillplein moeten de bussen op het Churchillplein ongehinderd van oost naar west, en omgekeerd, kunnen blijven rijden.
- Tussen Hofplein en Aert van Nesstraat kan de tram bovenleiding apart worden geschakeld.
- De oost-west tramverbinding tussen Blaak en Van Oldebarneveltstraat dient intact te blijven (bij uitzondering moet een alternatief via Goudsesingel en Pompenburg beschikbaar zijn). Indien Van Oldenbarneveltplaats en -straat wel afgesloten zijn, dan moeten Westersingel, Eendrachtplein en Mauritsweg beschikbaar zijn voor tramverkeer.
- Op- en afbouw moeten tot het minimum beperkt blijven. De volgende dag moet de Coolsingel beschikbaar zijn vanaf aanvang dienst tram.

#### **Overige verkeersaspecten**

- Soort weg: hoofdweg en verzamelweg.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: extreem groot.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: zeer groot.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement zijn: Hofplein, Aert van Nesstraat/Weena en Churchillplein.
- I.v.m. de doorrijdbaarheid is het hoogst onwenselijk de Coolsingel af te sluiten in combinatie met Hofplein en Pompenburg/Weena.
- De taxiregeling bij het Hilton Hotel is bij algehele afsluiting van de Coolsingel van kracht. Dit houdt in dat er vanaf het Hofplein een baan wordt vrijgehouden voor taxi's om rechtsaf te slaan.
- Bij grootschalige inzet van hulpdiensten wordt de Stadhuisstraat, Rodezand en het Doelwater gebruikt voor diensten en organisatoren om te parkeren (uitvalbasis voor hulpdiensten). Dan geldt er een parkeerregeling waarbij alleen de betreffende diensten en organisatoren mogen parkeren. Als de regeling van kracht is, dient er rekening gehouden te worden met de invalidenparkeerplaatsen, deze moeten beschikbaar blijven.

### **3.4 Beheeraspecten: Bouwactiviteiten/ Herinrichting**

#### **Bouwprojecten in procedure (en start van de bouw)**

- Postkantoor - Coolsingel (start bouw nog niet bekend).
- Cool 63 (oplevering zomer 2015).

#### **Bouwprojecten in aanbouw en oplevering**

- Stadskantoor (2016).
- Forum (2016), voormalig ABN AMRO kantoor (Coolsingel 104).

#### **Buitenruimteprojecten (herinrichting) en beoogde start uitvoering**

- Coolsingel (2015/2016).
- Hofplein (werkzaamheden RET 2016/2017).
- Maastunnel (i.v.m. omleidingsroutes (2017).
- Meent tweede fase (2015).

## **Bijlage 1: Toelichting Stadhuispleinregeling**

### **Stadhuispleinregeling; noodzaak specifieke regeling**

Bij een aantal grote evenementen in het centrum worden specifieke voorzieningen getroffen voor de inrichting van het Stadhuisplein. In overleg tussen politie, diensten en ondernemers worden maatregelen genomen, zoals het plaatsen van hekken, barriers, verwijzingsborden, containers en toiletten. Daarnaast gelden specifieke afspraken voor het toezicht vanuit beveiliging en politie. Op basis van een risicoanalyse door de hulpdiensten en andere betrokken diensten, wordt voorafgaand aan het evenement bepaald in hoeverre de Stadhuispleinregeling van toepassing is tijdens het evenement.

### **Doelstelling**

Door een gezamenlijke inzet en aanpak van de diverse betrokken partijen, zoals de politie, DCMR, VRR, RAD, Roteb en winkeliers moet op het Stadhuisplein de veiligheid van het publiek worden gewaarborgd.

### **Werkwijze**

Bij het inrichten van het Stadhuisplein als evenemententerrein worden specifieke eisen gesteld aan de huidige exploitatie. Ten opzichte van de huidige exploitatie dient het Stadhuisplein als evenemententerrein aan de volgende eisen te voldoen:

- Het plaatsen van barriers aan de winkelzijde, voorzien van deuren (ook bij pinautomaten).
- Beveiligers bij in- en uitgangen Stadhuisplein.
- Geen losse barren, wel bierwagens.
- Het omlaag halen van de uri-lift en geen losse objecten op het plein plaatsen zoals een mobiele toiletwagen.

## **Bijlage 2: Toelichting Beurstraverseregeling**

### **Beurstraverseregeling; noodzaak specifieke regeling**

Voor de Beurstraverse is er een Beurstraverseregeling. In die regeling zijn maatregelen opgenomen voor de mensenstromen in de 'koopgoot'. Door een gezamenlijke inzet van de betrokken partijen, zoals het winkelcentrum Beursplein, RET, Stadstoezicht en de politie moet de veiligheid van het publiek worden gewaarborgd op de locaties Beurstraverse, metrohal Churchillplein en de metroperrons Beurs Noord en Zuid (Erasmuslijn) en Beurs-Churchillplein Oost en West (Calandlijn). Deze regeling wordt bij alle grootschalige evenementen waarbij sprake is van afsluiting van de Coolsingel (zoals Marathon en Zomercarnaval), meegenomen in de voorbespreking tussen organisator, politie en betrokken diensten. Op basis van de gezamenlijke risicoanalyse wordt bepaald of de regeling wordt ingezet.

### **Doelstelling**

Door een gezamenlijke inzet en aanpak van de diverse betrokken partijen, zoals het winkelcentrum Beursplein, RET, Beveiliging, Stadstoezicht en de politie moet de veiligheid van het publiek worden gewaarborgd op de locaties Beurstraverse, metrohal Churchillplein en de metroperrons Beurs Noord en Zuid (Erasmuslijn) en Beurs-Churchillplein Oost en West (Calandlijn).

### **Werkwijze**

De flessenhals in de Beurstraverse zal zoveel mogelijk worden ontlast door een pakket aan maatregelen welke gefaseerd in werking treden. Het voetgangersverkeer zal respectievelijk in oplopende volgorde worden beïnvloed d.m.v. bewegwijzering (alternatieve route), aanwijzingen door de diverse diensten, richten van roltrappen, scheiden van het Oost – West verkeer en het bij dringende noodzakelijkheid doseren van het (voetgangers)verkeer.

Verder worden zowel in het winkelgebied als in het metrogebied mensen geweerd die een fiets aan de hand meevoeren. Bij dringende noodzakelijkheid worden eveneens mensen geweerd met een kinderwagen of een dergelijk voertuig. Hen wordt een gelijkwaardige alternatieve route via metrostation Churchillplein aangeboden.