



Electric Run Rotterdam - Peter Bezemer

## Locatieprofiel

# BOOMPJES EN BOOMJESKADE

## GROOTSTEDELIJKE GEZICHT VAN ROTTERDAM

Voor de meest gebruikte evenementenlocaties in Rotterdam zijn locatieprofielen beschreven. De profielen zijn opgesteld door Directie Veiligheid van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals, in nauwe samenwerking met betrokken gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Politie Rotterdam-Rijnmond en Havenbedrijf Rotterdam.

Een locatieprofiel bestaat uit twee onderdelen: de gewenste programmering/ambitie van de stad en de beheersaspecten en fysieke eigenschappen van de locaties. Daarnaast heeft een profiel twee doelen; een profiel biedt informatie en inspiratie aan organisatoren en een profiel biedt Rotterdam Festivals en de gemeente Rotterdam de mogelijkheid te beoordelen of evenement en locatie bij elkaar passen. De profielen worden tweejaarlijks met alle gebruikers geëvalueerd en zo nodig aangepast.

*Dit locatieprofiel is onderdeel van het vastgestelde evenementenbeleid 'dieper in de stad, verder in de wereld', paragraaf 4.2.2.*



Wereldhavendagen · Anne Reitsma

## HET GROOTSTEDELIJKE GEZICHT VAN ROTTERDAM BOOMPJES & BOOMPJESKADE

### 1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

Het watergebied is de oorsprong, de ziel van Rotterdam. Het is een toegangspoort naar de wereld "gateway to the world". Bovendien is het watergebied (voormalig havengebied) het kapitaal/"goud" van de stad en van grote symbolische en economische waarde. De Erasmusbrug en de Willemsbrug zijn het symbool van innovatie; het nieuwe Rotterdam; de verbinding van noord en zuid. Door de verbinding is de stad één geheel. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de profilering van de stad

**Het Waterfront is onder te verdelen in de volgende locaties:**

- Boompjes & Boompjeskade
- Willemsplein
- Leuvehoofd
- Willemskade/Veerhaven
- Parkkade
- Westerkade
- Plein 1940



### KERNWAARDENANALYSE BOOMPJES & BOOMPJESKADE

### 2. Profiel vanuit de kracht van de plek

Bovenstaande vraagt om festivalprogrammering vanuit de kracht van deze plek. Uitsluitend die evenementen die de kwaliteit en iconische waarde van het Waterfront versterken zijn geschikt voor deze Maasoever locatie.

#### Gewenste programmering passend bij profiel

- De tribune aan de Nieuwe Maas (Maastribune) biedt zicht op de rivier of op programmering die zich afspeelt op het water.
- Boompjeskade als plek voor routes/traject.
- Het water als podium biedt ruimte voor groot gebaar.



Brandgrensrin

**Evenementen aan de Boompjeskade kunnen worden georganiseerd in drie ruimtes:**

- Op de Boompjeskade.
- Op het water (varende pontons, vuurwerk vanaf de Erasmusbrug).
- Op rijbaan Boompjesboulevard (voor logistiek, commerciële kramen en faciliteiten).

NB: Grootschalige evenementen kunnen alleen worden georganiseerd in combinatie met een (tijdelijke) afsluiting van de Boompjes.

**3.1 Beheeraspecten: Fysieke kenmerken Boompjeskade (ondergrond, faciliteiten)**

- Voormalig stedelijke havenkade.
- Herinrichting als groene kade, gericht op recreatie en verblijfplek. Hierdoor beperkte vrije ruimte.
- Bij regen en/of vorst aan de grond kan groen talud glad worden. Dit kan de capaciteit van de locatie ernstig beperken.
- Geen elektra aansluiting aanwezig.
- Brandkranen aanwezig.
- Er is een parkeerverbod van kracht.
- De afstand tussen de lichtmasten is ca. 22 meter.
- Ontsluiting beperkt door nieuwe asfaltzone langs de waterkant.

- Aan de Boompjeskade bevinden zich ligplaatsen voor passagiersschepen. In overleg met het Havenbedrijf Rotterdam kan er een uitzondering worden gemaakt voor het houden van een evenement.
- Voor de bepaling van het evenemententerrein is uitgegaan van de oppervlakte van zowel rijbaan als grashellingen, vanaf de helling aan de kant van de Nieuwe Leuvebrug tot aan het restaurant aan de Boompjes. De totale oppervlakte is ca.3500m2. Hierbij is rekening gehouden met een vrije ruimte van 2 meter vanaf de waterkant (in verband met plaatsing hekkenlijn). Indien het trottoir van de Boompjes wordt meegenomen komt daar nog ca.1000m2 bij. Aantal personen is afhankelijk van opstellingen en aard evenement.



### Type omgeving (woonwijk/licging)

- Recreatief gebied tussen de Boompjes (drukke verkeersweg) en de Maas.
- Met name voetgangersgebied.

### Standplaatsen

N.v.t.

## 3.1. Beheeraspecten: Fysieke kenmerken Boompjes (ondergrond, faciliteiten)

- Asfalt- en tegelverharding.
- Er is geen cameratoezicht.
- Brandkranen aanwezig.
- Vlaggenmuseum: veel vlaggen naast de Boompjes. De vlaggen moeten in hun huidige staat gehandhaafd blijven en worden vrijgehouden.
- Weinig oversteekplaatsen voor voetgangers (met uitzondering van de Rederijstraat).
- Veel straatmeubilair, veel bomen en brandkranen zijn aanwezig, deze moeten worden vrij gehouden en organisatoren moeten hiermee rekening houden bij de inrichting van het terrein.
- De noordelijke rijbaan moet beschikbaar zijn voor hulpdiensten en is tevens de spoedtransportroute van het Kralingseplein naar het ziekenhuis en moet daarom ook voor de ambulance bereikbaar zijn.
- De bereikbaarheid van parkeergarage Terwenakker moet worden gegarandeerd.
- Verlichting: gewone/openbare verlichting, straatverlichting en verlichting onder pergola.

### Grootte van de plek

Bruto oppervlakte van Boompjes, alleen zuidelijke rijbaan 6.560 m<sup>2</sup> (noordelijke rijbaan in gebruik voor verkeer en hulpdiensten).



## 3.2 Beheeraspecten: Veiligheid

### Mogelijkheden voor crowdmanagement

- Grootschalige evenementen op de Boompjeskade kunnen alleen worden georganiseerd in combinatie met een (tijdelijke) afsluiting van de Boompjes.
- Redelijk eenvoudig (fysieke) afscheiding te maken, dus regulering van de toegang is mogelijk.
- Voor bezoekers zijn er voldoende vluchtmogelijkheden.

### Toegankelijkheid (vluchtmogelijkheden, bereikbaarheid voor hulpdiensten)

- Organisator dient bij het Havenbedrijf na te gaan of er schepen aanmeren, als dit het geval is moet 5 meter vanaf de kade worden vrij gehouden voor het schipperspad en 5 meter voor de calamiteitenroute (in totaal dus 10 meter). De politie adviseert de calamiteitenroute/schipperspad af te zetten met hekken, omdat het water in de Nieuwe Maas levensgevaarlijk is.
- Beperkte toegankelijkheid voor hulpdiensten vanwege hoogteverschil met Boompjes, toegankelijkheid naar de kade, en eenzijdig te bereiken i.v.m. ligging aan een rivier.
- Eenzijdig doodlopend.
- Afspraken maken met horeca in omgeving in verband met het vrijhouden van hun nooduitgang en de vluchtroute naar de openbare weg.

## 3.3 Beheeraspecten: Verkeer

De Boompjes is onderdeel van een zogenaamde bundel (voor definitie en overzicht van bundels, zie figuur 1). Dit betekent dat volgens de "Spelregels van de Weg" (2010) de Boompjes 95% van de tijd beschikbaar moet blijven. Ook geldt de regel dat de Boompjes niet afgesloten mag worden, als er al elders in de stad een andere bundel is afgesloten. Bij de organisatie van een grootschalig evenement op de Boompjes/Boompjeskade is dit een belangrijk aandachtspunt bij de voorbereidingen en is nauw overleg met Netwerk Verkeersmarinier noodzakelijk.

### Parkeren

- Parkeergarage onder Erasmusbrug.
- Parkeergarage Terwenakker.

### Bereikbaarheid OV

- Metrostation Leuvehaven, tramhaltes en halte Waterbus op 10 minuten loopafstand.
- Waternet- en watertaxisteiger aanwezig.

#### Overige verkeersaspecten

- Soort weg: kade (Boompjeskade) bundel (Boompjes, voor definitie, zie figuur).
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting van Boompjes: extreem groot.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: zeer groot.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Erasmusbrug, Boompjes, Vasteland en Verlengde Willemsbrug, Willemsbrug, Noordereiland.
- Het tegelijkertijd afsluiten van de Boompjes en de Erasmusbrug is hoogst onwenselijk, omdat het slecht is voor de bereikbaarheid, doorstroming en openbaar vervoer van de stad (geldt ook in combinatie met afsluiten van Laan op Zuid, Willemsbrug, Erasmusbrug, Maasboulevard en Blaak).
- Bij dynamische evenementen, evenementen die met routes langs de locatie lopen, wordt per evenement bekeken welke afsluitingen mogelijk en/of nodig zijn.

### 3.4 Beheeraspecten: Bouwactiviteiten/ Herinrichting

#### Bouwprojecten in procedure

Geen.

#### Bouwprojecten in aanbouw en oplevering

Geen.

#### Buitenruimteprojecten (herinrichting) en beoogde start uitvoering

Geen.

### Bijlage 1: Definitie bundels

#### Definitie bundels

Organisatoren van evenementen waarbij één van de hoofdwegen of bundels volledig wordt afgesloten moeten een verkeersplan (laten) opstellen dat door het dienstenoverleg (contact via de directie veiligheid) wordt getoetst.

#### De bundels bestaan uit de volgende routes:

- Giessenplein - Tjalklaan - Vierhavenstraat - Drooglever Fortuynplein - Westzeedijk - Vasteland.
- Kleinpolderplein - Stadhoudersweg - Statenweg - 's Gravendijkwal - Drooglever Fortuynplein - Maastunnel.
- Schieplein - Schieweg - Schiekade - Hofplein.
- Kralingse plein - Abraham van Rijckevorselweg - Maasboulevard - Boompjes.
- Vaanweg - Strevelsweg - Zuidplein - Pleinweg - Maastunnel.
- IJsselmondseplein - Stadionweg - Laan op Zuid - Erasmusbrug Boompjes - Erasmusbrug.
- Groene Kruisweg - Dorpsweg - Maastunnelplein - Maastunnel.