



Locatieprofiel

WESTERKADE

MARITIEM VERGEZICHT

Voor de meest gebruikte evenementenlocaties in Rotterdam zijn locatieprofielen beschreven. De profielen zijn opgesteld door Directie Veiligheid van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals, in nauwe samenwerking met betrokken gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Politie Rotterdam-Rijnmond en Havenbedrijf Rotterdam.

Een locatieprofiel bestaat uit twee onderdelen: de gewenste programmering/ambitie van de stad en de beheersaspecten en fysieke eigenschappen van de locaties. Daarnaast heeft een profiel twee doelen; een profiel biedt informatie en inspiratie aan organisatoren en een profiel biedt Rotterdam Festivals en de gemeente Rotterdam de mogelijkheid te beoordelen of evenement en locatie bij elkaar passen. De profielen worden tweejaarlijks met alle gebruikers geëvalueerd en zo nodig aangepast.

Dit locatieprofiel is onderdeel van het vastgestelde evenementenbeleid 'dieper in de stad, verder in de wereld', paragraaf 4.2.2.



Electric Run Rotterdam · © Peter Bezemer

MARITIEM VERGEZICHT WESTERKADE

1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

Het watergebied is de oorsprong, de ziel van Rotterdam. Het is een toegangspoort naar de wereld, "gateway to the world". Bovendien is het watergebied (voormalig havengebied) het kapitaal/"goud" van de stad en van grote symbolische en economische waarde. De Erasmusbrug en de Willemsbrug zijn het symbool van innovatie; het nieuwe Rotterdam; de verbinding van noord en zuid. Door de verbinding is de stad één geheel. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de profilering van de stad.

Het Waterfront is onder te verdelen in de volgende locaties:

- Boompjes & Boompjeskade
- Willemsplein
- Leuvehoofd
- Willemskade / Veerhaven
- Parkkade
- Westerkade
- Plein 1940



KERNWAARDENANALYSE WESTERKADE

2. Profiel vanuit de kracht van de plek

De Westerkade is een brede kade met het monumentale Scheepvaartkwartier als chique achtergrond en de historische Veerhaven om de hoek. Op straat liggen kleurrijke plantvakken tussen de bomen. Daartussen bevinden zich de terrassen van aangrenzende restaurants, aansluitend op de sfeer en de schaal van de klassieke omgeving. Langs de waterkant staat een brede dubbele bomenrij met zitgelegenheid en een comfortabel pad waarover men kan wandelen of fietsen. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de profilering van de stad.



Wereldhavendagen • © Bas Czerwinski

Gewenste programmering passend bij profiel

- De Westerkade nodigt uit voor intieme, kleinschalige programmering die past bij de klassieke uitstraling van het gebied.
- Daarnaast kan de locatie in beperkte mate onderdeel zijn van grotere evenementen die plaatsvinden in het gebied van het Waterfront.

3.1 Beheeraspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

- Voormalige stedelijke havenkade. Voor informatie over aanleggen van schepen aan het Leuvehoofd, kan contact worden opgenomen met Stadsontwikkeling: Chantal van Rooijen, cm.vanrooijen@rotterdam.nl.
- Inrichting als groene kade; fiets- en wandelgebied.
- Natuursteen en dus niet geschikt voor zware belasting.
- Veel groenbakken, bomen en straatmeubilair: organisatoren moeten hiermee rekening houden bij de inrichting van het terrein.
- Brandkranen zijn aanwezig.
- Er is geen cameratoezicht.
- Verlichting: gewone, openbare straatverlichting aan de randen.

Grootte van de plek

Bruto oppervlakte (exclusief rijbaan) 9.850 m².
Netto oppervlakte voor evenementen is door aanwezigheid van beplanting en straatmeubilair zeer beperkt.



Type omgeving (woonwijk/ligging)

- Ontsluitingsweg van het Scheepvaartkwartier waar Westerkade onderdeel van is.
- Wonen en kantoren in het Scheepvaartkwartier met een historische en chique uitstraling.
- Recreatieve waterkant.
- Afstemming met ondernemers en bewoners in de omgeving is noodzakelijk.

Standplaatsen

N.v.t.

3.2 Beheeraspecten: Veiligheid

Mogelijkheden voor crowdmanagement

Redelijk eenvoudig (fysieke) afscheiding te maken, dus regulering van de toegang is mogelijk.

Toegankelijkheid (bereikbaarheid voor hulpdiensten)

Organisator dient bij het Havenbedrijf af te stemmen of er schepen aanmeren, als dit het geval is moet vijf meter vanaf de kade worden vrij gehouden voor het schipperspad en vijf meter voor de calamiteitenroute (in totaal dus tien meter). De politie adviseert de calamiteitenroute c.q. het schipperspad af te zetten met hekken, omdat het water in de Nieuwe Maas levensgevaarlijk is.

3.3 Beheeraspecten: Verkeer

Bereikbaarheid OV

Tramhalte op 15 minuten loopafstand.

Overige verkeersaspecten

- Soort weg: kade.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: minimaal.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: geen.

3.4 Beheeraspecten: Bouwactiviteiten / Herinrichting

Bouwprojecten in aanbouw en oplevering

Werkzaamheden Woontoren Scheepstimmermanlaan (2017 en verder).

Buitenruimteprojecten (herinrichting) en beoogde start uitvoering

- Voorbereidende werkzaamheden Maastunnel (2015 – 2017).
- Werkzaamheden Maastunnel (2017 en verder).
- Gedempte Zalmhaven / Houtlaan (2017 en verder).